



Heckeinsteiger –
unkomplizierte Mobilität
im Rollstuhl

Mobilität bedeutet Freiheit – mit einem Auto nach Maß.

Wir unterstützen und beraten Sie gerne.

KIRCHHOFF Mobility ist seit über drei Jahrzehnten als unabhängiger Fahrzeugumrüster für vielseitige, bedienerfreundliche und angepasste Mobilitätshilfen in Serienfahrzeugen tätig. Unsere Kunden sind Personen, die ein Kraftfahrzeug krankheits-, alters- oder unfallbedingt nur eingeschränkt nutzen können.

Vom einfachen Drehknopf für das Lenkrad bis hin zu komplexen Karosseriearbeiten. Wir kümmern uns um alles und bieten Ihnen einen Rundum-Service mit einem persönlichen Ansprechpartner. Auch bei Fragen zu Förderung, Führerschein oder Finanzierung können wir Sie unterstützen.

Unsere Produktbereiche

Heckeinsteiger	Personenbeförderung (KMP)	Fahr- und Bedienhilfen	Einstiegshilfen
Verladehilfen	Liftsysteme	Spezial-Sitze & Gurte	Sonder- und Spezialfahrzeuge
Standheizungen	Miet- und Werkstattersatzfahrzeuge		



Heckeinsteiger

Volkswagen

Volkswagen Caddy 5 ProLine	04
Volkswagen Caddy 5 ProLine Comfort	06

Ford

Ford Tourneo Connect ProLine	08
Ford Tourneo Connect ProLine Comfort	10
Ford Tourneo Courier	12
Ford Tourneo Custom	14

Stellantis

Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Opel Combo Life & Peugeot Rifter	16
Citroën ë-Berlingo, Fiat E-Doblo, Opel Combo Electric & Peugeot e-Rifter	18
Citroën Jumpy Combi, Fiat Scudo, Opel Zafira Life & Peugeot Expert Combi	20

Citroën ë-Spacetourer, Fiat E-Ulysse, Opel Zafira-e Life und Peugeot e-Traveller	22
--	----

Toyota

Toyota Proace City Verso	24
Toyota Proace Verso	26
Toyota Proace Verso Electric	28

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vito & V-Klasse ...	30
Mercedes-Benz EQV & eVito	32
Mercedes-Benz Citan & T-Klasse ...	34

Renault

Renault Kangoo	36
----------------------	----

Nissan

Nissan Townstar	38
-----------------------	----

Zubehör

Kopf- & Rückenstütze	40
----------------------------	----

Technische Details	42
--------------------------	----



Volkswagen

Volkswagen Caddy 5 ProLine



Auf einen Blick

- ✔ **Volkswagen Caddy 5 Maxi**
- ✔ Ergonomisches Wannensbodendesign: Optimierte Sitzposition für höchsten Komfort und Sicherheit.
- ✔ Geräumige Wannebreite: Erleichtert das Einfahren und Rangieren des Rollstuhls
- ✔ Teilintegrierte vordere Retraktoren: Minimieren Hindernisse im Fußraum für mehr Bequemlichkeit und Bewegungsfreiheit
- ✔ Lange Rampe mit niedrigem Winkel: Erleichtert die Rampenbenutzung und reduziert den Kraftaufwand beim Einfahren.
- ✔ Vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten: Wählen Sie aus einer breiten Palette an Optionen, wie LED-Beleuchtung, Kopf- und Rückenstützen, einer 2-teiligen oder vollständig einklappbaren Rampe, oder Dreh-Schwenksitze.



Volkswagen

Mit unserer Umbaulösung ProLine bieten wir Ihnen einen preisgünstigen, benutzerfreundlichen Heckausschnitt mit attraktiver Basisausstattung.

Das ergonomische Wannensbodendesign ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition, während die großzügige Wannebreite von 82,5 cm das Einfahren und Rangieren erleichtert. Weitere Vorteile der ProLine-Umbaulösung sind die teilintegrierte vordere Retraktoren, die den Fußraum erweitern sowie eine lange Rampe mit niedrigem Rampenwinkel für eine mühelose und kraftschonende Handhabung.

Der ProLine-Umbau lässt sich durch eine Vielzahl von Zusatzausstattungen individuell anpassen, u. a. durch:

- Kopf- und Rückenstützen für zusätzlichen Komfort
- Eine zweiteilige oder eine vollständig umlegbare Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche (ohne Rollstuhlfahrer).
- Dreh-Klappsitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten.

Technische Details

- Wannenlänge*: ca. 1.385 mm
- Wannenbreite: ca. 825 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
- Innenhöhe: ca. 1.400 mm
- Rampenlänge: ca. 1.230 mm / 1.425 mm (Flex-Rampe)
- Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Volkswagen Caddy 5 ProLine Comfort



Auf einen Blick

- ✔ **Volkswagen Caddy 5**
- ✔ **Volkswagen Caddy 5 Maxi**
- ✔ Ergonomisch gestalteter Wannensboden für eine komfortable Sitzposition
- ✔ XXL-Wanne mit besonders langem Heckausschnitt (Maxi), passend für nahezu jeden Rollstuhl
- ✔ Vollintegrierte Retraktoren in der Wanne für einen barrierefreien Fußraum
- ✔ Neuer Edeltank mit ca. 42 Litern Fassungsvermögen ermöglicht eine maximale Wannlänge (Maxi)
- ✔ Optionales, optisch ansprechendes Stoßstangenmittelteil, nahtlos ins Fahrzeugdesign integriert
- ✔ Vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten, z. B. Dreh-Klappsitze (Maxi), LED-Beleuchtung, zweiteilige oder vollständig einklappbare Rampe



Mit unserem Heckausschnitt ProLine Comfort bieten wir hohe Qualität und ein ansprechendes Design, gepaart mit optimaler Funktionalität und erstklassigem Komfort bei der Beförderung eines Rollstuhlfahrers.

Das innovative Wannensbodendesign des ProLine Comfort ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition im Fahrzeug.

Die extralange XXL-Wanne (Maxi) ist für nahezu jeden Rollstuhl geeignet. Die großzügige Wannbreite von 82,5 cm ermöglicht ein müheloses Einfahren und einfaches Rangieren des Rollstuhls.

In die Wanne integrierte Retraktoren sorgen für einen hindernisfreien Fußraum, während die lange Rampe mit niedrigem Rampenwinkel eine leichte, kraftschonen-

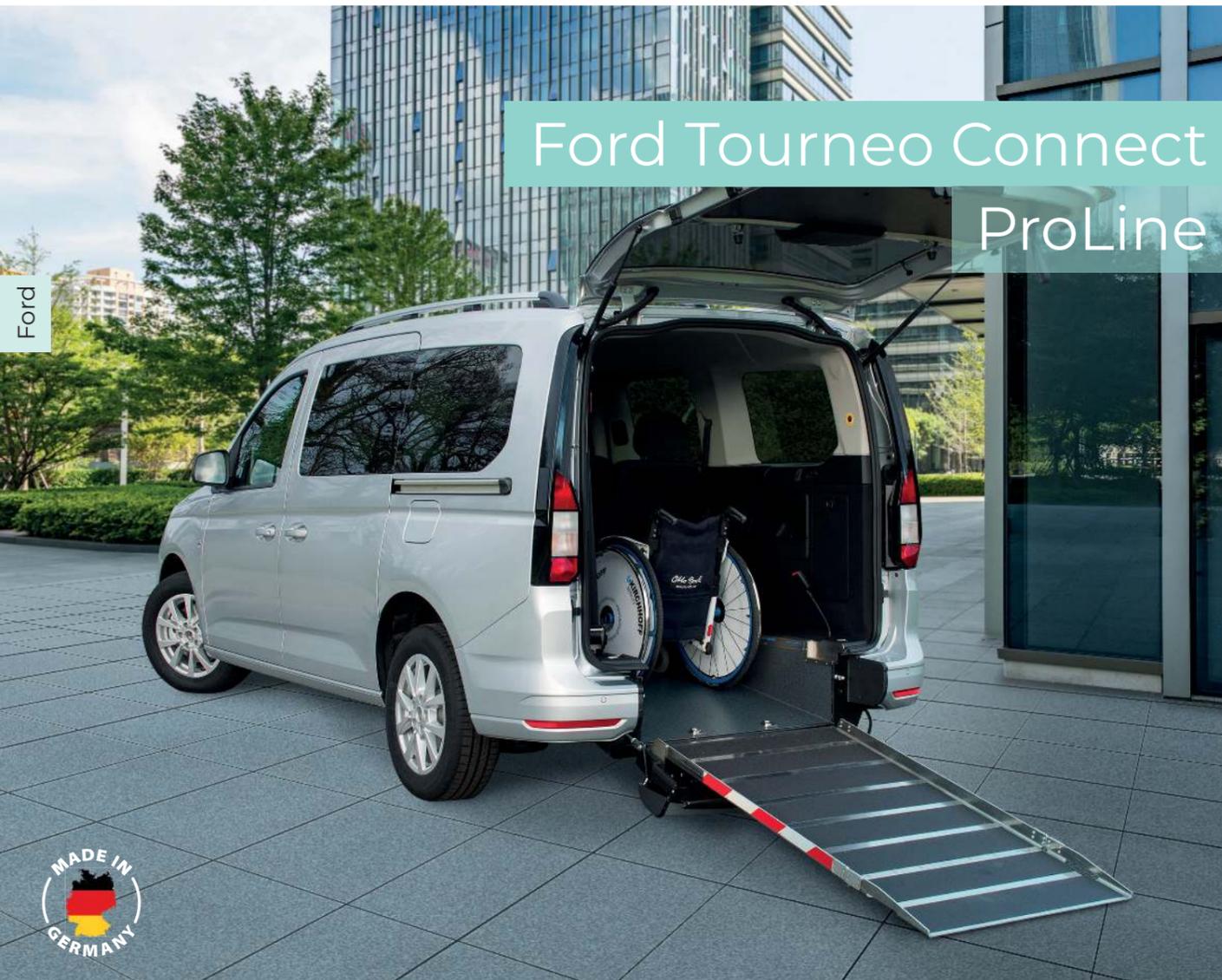
de Handhabung gewährleistet – überzeugende Argumente für einen ProLine Comfort-Umbau.

Der ProLine Comfort kann zudem mit einer Vielzahl an Zusatzausstattungen weiter individualisiert werden.

Technische Details

- Wannlänge*: ca. 1.360 mm / 1.640 mm (Maxi)
- Wannbreite: ca. 825 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
- Innenhöhe: ca. 1.400 mm
- Rampenlänge: ca. 1.230 mm / 1.425 mm (Flex-Rampe)
- Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Ford Tourneo Connect ProLine

Auf einen Blick

- ✓ **Ford Grand Tourneo Connect**
- ✓ Ergonomisches Wannensbodendesign: Optimierte Sitzposition für höchsten Komfort und Sicherheit
- ✓ Geräumige Wannensbreite: Erleichtert das Einfahren und Rangieren des Rollstuhls
- ✓ Teilintegrierte vordere Retraktoren: Minimieren Hindernisse im Fußraum für mehr Bequemlichkeit und Bewegungsfreiheit
- ✓ Lange Rampe mit niedrigem Winkel: Erleichtert die Rampenbenutzung und reduziert den Kraftaufwand beim Einfahren
- ✓ Vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten: Wählen Sie aus einer breiten Palette an Optionen, wie LED-Beleuchtung, Kopf- und Rückenstützen, einer 2-teiligen oder vollständig einklappbaren Rampe, oder Dreh-Schwenksitze.



Mit unserer Umbaulösung ProLine bieten wir Ihnen einen preisgünstigen, benutzerfreundlichen Heckausschnitt mit attraktiver Basisausstattung.

Das ergonomische Wannensbodendesign ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition, während die großzügige Wannensbreite von 82,5 cm das Einfahren und Rangieren erleichtert. Weitere Vorteile der ProLine-Umbaulösung sind die teilintegrierte vordere Retraktoren, die den Fußraum erweitern sowie eine lange Rampe mit niedrigem Rampenwinkel für eine mühelose und kraftschonende Handhabung.

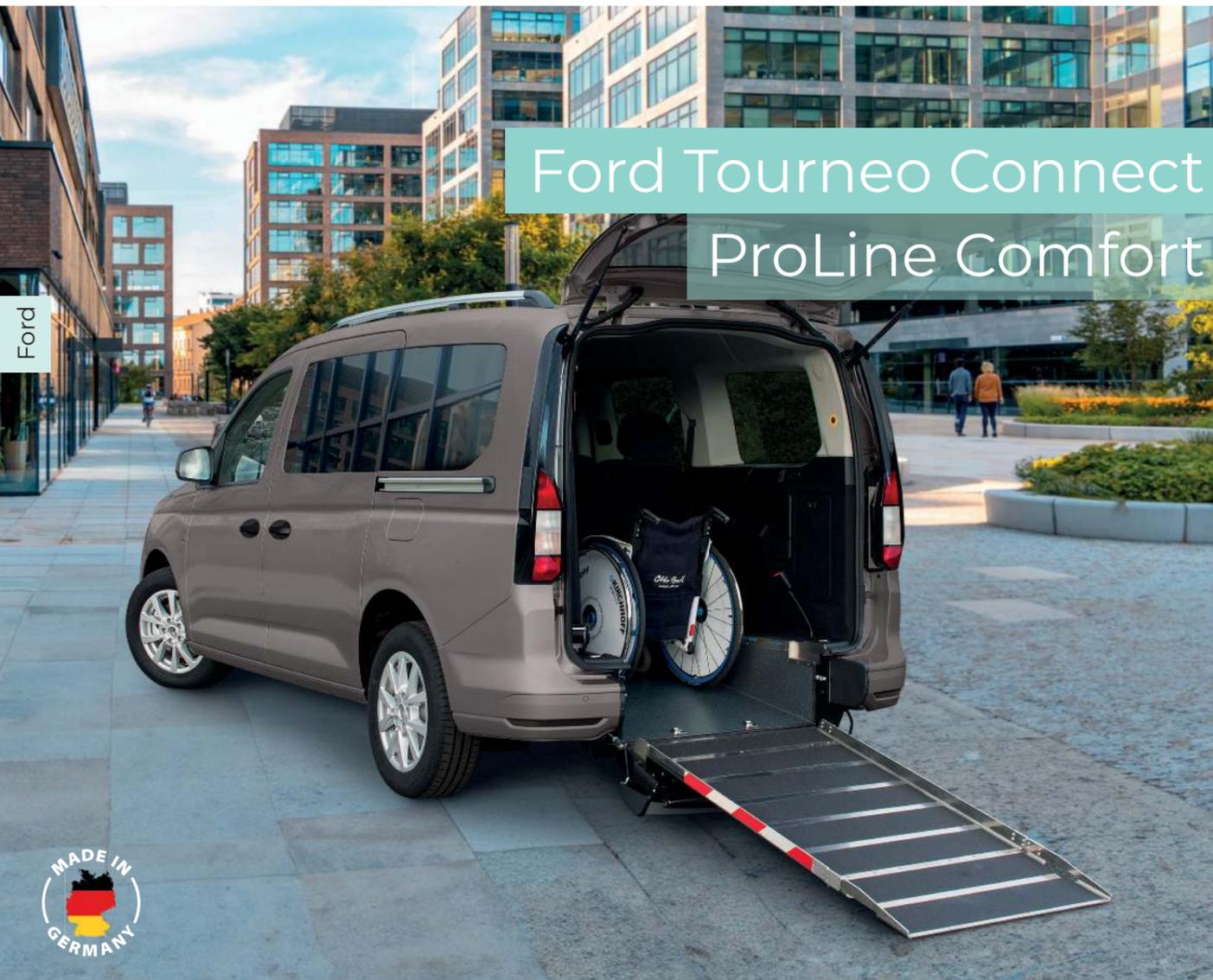
Der ProLine-Umbau lässt sich durch eine Vielzahl von Zusatzausstattungen individuell anpassen, u. a. durch:

- Kopf- und Rückenstützen für zusätzlichen Komfort
- Eine zweiteilige oder eine vollständig umlegbare Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche (ohne Rollstuhlfahrer).
- Dreh-Klappsitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.385 mm
 Wannenbreite: ca. 825 mm
 Durchfahrthöhe: ca. 1.400 mm
 Innenhöhe: ca. 1.400 mm
 Rampenlänge: ca. 1.230 mm / 1.425 mm (Flex-Rampe)
 Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Ford Tourneo Connect ProLine Comfort

Auf einen Blick

- ✓ **Ford Tourneo Connect**
- ✓ **Ford Grand Tourneo Connect**
- ✓ Ergonomisch gestalteter Wannensboden für eine komfortable Sitzposition
- ✓ XXL-Wanne mit besonders langem Heckausschnitt (Grand Tourneo Connect), passend für nahezu jeden Rollstuhl
- ✓ Vollintegrierte Retraktoren in der Wanne für einen barrierefreien Fußraum
- ✓ Neuer Edeltank mit ca. 42 Litern Fassungsvermögen ermöglicht eine maximale Wannlänge (Grand Tourneo Connect)
- ✓ Optionales, optisch ansprechendes Stoßstangenmittelteil, nahtlos ins Fahrzeugdesign integriert
- ✓ Vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten, z. B. Dreh-Klappsitze (Grand Tourneo Connect), LED-Beleuchtung, zweiteilige oder vollständig einklappbare Rampe



Mit unserem Heckausschnitt ProLine Comfort bieten wir hohe Qualität und ein ansprechendes Design, gepaart mit optimaler Funktionalität und erstklassigem Komfort bei der Beförderung eines Rollstuhlfahrers.

Das innovative Wannensbodendesign des ProLine Comfort ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition im Fahrzeug.

Die extralange XXL-Wanne (Grand Tourneo Connect) ist für nahezu jeden Rollstuhl geeignet. Die großzügige Wannbreite von 82,5 cm ermöglicht ein müheloses Einfahren und einfaches Rangieren des Rollstuhls.

In die Wanne integrierte Retraktoren sorgen für einen hindernisfreien Fußraum, während die lange Rampe mit niedrigem Rampenwinkel eine leichte, kraftschonen-

de Handhabung gewährleistet – überzeugende Argumente für einen ProLine Comfort-Umbau.

Der ProLine Comfort kann zudem mit einer Vielzahl an Zusatzausstattungen weiter individualisiert werden.

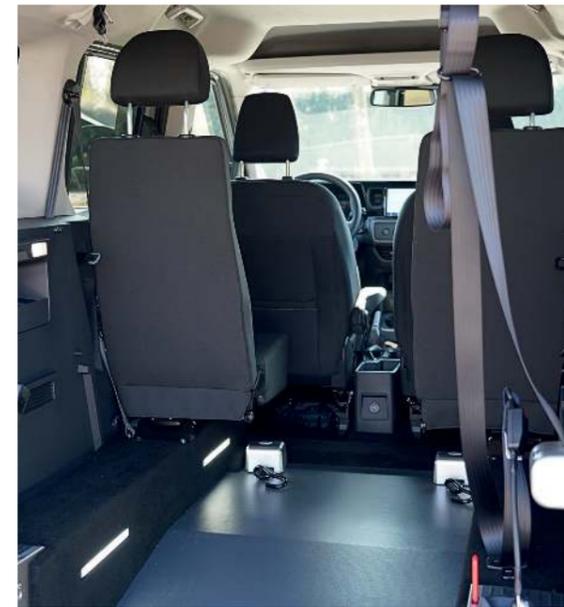
Technische Details

- Wannlänge*: ca. 1.360 mm / 1.640 mm (Grand Tourneo Connect)
- Wannbreite: ca. 825 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
- Innenhöhe: ca. 1.400 mm
- Rampenlänge: ca. 1.230 mm / 1.425 mm (Flex-Rampe)
- Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Ford Tourneo Courier



Auf einen Blick

- ✓ **Ford Tourneo Courier L1**
- ✓ Bietet Platz für maximal 1 Rollstuhlfahrer + 3 Personen oder 5 Personen ohne Rollstuhlfahrer
- ✓ Zweiteilige Rampe
- ✓ Integrierte LED-Beleuchtung für bessere Sichtbarkeit
- ✓ Optional: vollständig einklappbare Flex-Rampe
- ✓ Optional: 1 oder 2 herausnehmbare Sitze in der 2. Sitzreihe oder Wiedereinbau der 2. Sitzreihe

Der Ford Tourneo Courier L1 mit Heckauschnitt NIVO bietet eine komfortable und sichere Lösung für die Beförderung von Rollstuhlfahrern. Durch die tiefe, ebene Bodenabsenkung und die praktische zweiteilige Rampe gelingt der Ein- und Ausstieg mühelos. Das Fahrzeug bietet Platz für 1 Rollstuhlfahrer und bis zu 3 weitere Personen – ohne Rollstuhlfahrer können bis zu 5 Personen bequem reisen.

Die hochwertige Umrüstung sorgt für eine nahtlose Integration ins Fahrzeugdesign, während moderne Sicherheitsfeatures, wie das 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem und LED-Beleuchtung am Rampeneingang, maximalen Schutz und Komfort bieten.

Optional lassen sich bis zu zwei zusätzliche Sitze oder die originale zweite Sitzreihe einbauen, um den Innenraum flexibel an unterschiedliche Bedürfnisse anzupassen.

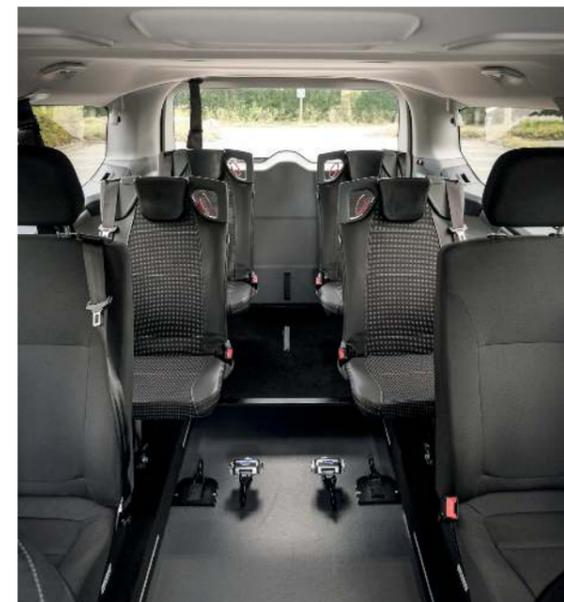
Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.512 mm
 Wannenbreite: ca. 780 mm
 Einfahrthöhe: ca. 1.460 mm
 Innenhöhe: ca. 1.400 mm
 Rampenlänge: ca. 1.380 mm / 1.270 mm (Flex-Rampe)
 Rampenbreite: ca. 790 mm / 760 mm (Flex-Rampe)

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach Verwe



Ford Tourneo Custom



Auf einen Blick

- ✓ **Ford Tourneo Custom L2**
- ✓ XL-Wanne: Platz für bis zu zwei Rollstuhlfahrer
- ✓ 9-Sitzer: Erweiterbar durch optionale Sitze
- ✓ Hervorragend für Taxi- und Fahrdienstunternehmen
- ✓ Flex-Rampe: Uneingeschränkte Sicht und Kofferraumnutzung ohne Rollstuhl
- ✓ Optionales Zubehör: Breite Auswahl zur individuellen Anpassung

Der neue Heckausschnitt NIVO macht den Ford Custom L2 zum idealen Fahrzeug für sowohl Familien als auch für Fahrdienstunternehmen. Mit Platz für bis zu 9 Personen und der Möglichkeit, bis zu zwei Rollstuhlfahrer sicher zu befördern, bietet unser Umbau höchste Flexibilität.

Der abgesenkte Boden bis zur ersten Sitzreihe schafft eine beeindruckende Wannlänge von 2.606 mm. Die Innenraumgestaltung lässt sich individuell anpassen: Die zweite Sitzreihe kann mit festen Sitzen bestückt werden, während in der dritten und vierten Reihe optionale Dreh-Klappsitze bei Bedarf ein- oder ausgeklappt werden können.

Der Umbau bietet besonders für Fahrdienstunternehmen Vorteile: Sitze können schnell ein- oder ausgeklappt werden, so dass das Fahrzeug in wenigen Minuten von einem Inklusionstaxi in ein Standardtaxi verwandelt werden kann – ideal für wechselnde Anforderungen.

Das elegante Äußere des Ford Custom L2 bleibt auch nach dem Umbau erhalten, auch die serienmäßigen Parksensoren und LED-Leuchten sorgen für Komfort und Sicherheit.

Mit dem NIVO-Heckausschnitt wird der Ford Custom L2 zum perfekten Fahrzeug für barrierefreie Mobilität – flexibel, sicher und komfortabel, ob für private oder gewerbliche Nutzung.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 2.606 mm
 Einfahrhöhe: ca. 1.605 mm
 Innenhöhe: ca. 1.450 mm (vorne) / ca. 1.519 mm (hinten)
 Rampenlänge: ca. 1.390 mm
 Rampenbreite: ca. 803 mm

*Die nutzbare Wannlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

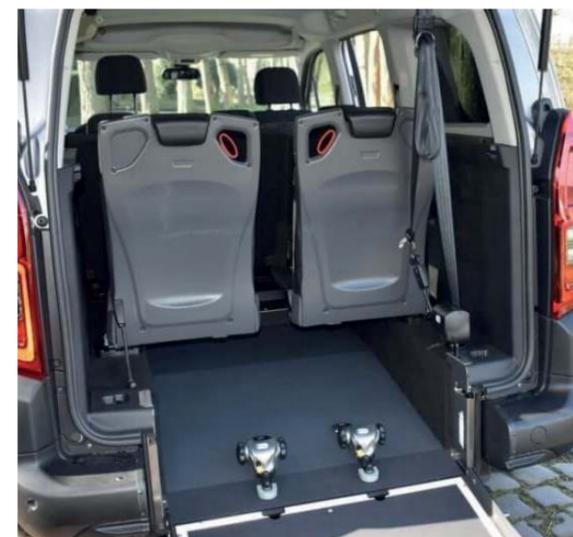


Citroën Berlingo, Fiat Doblo,
Opel Combo Life & Peugeot Rifter

Stellantis



Stellantis



Auf einen Blick

- ✓ Citroën Berlingo M & XL
Fiat Doblo L1 & L2
Opel Combo Life L1 & L2
Peugeot Rifter Standard & Long
- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Sicht nach hinten bleibt dank zweiteiliger Rampe fast unverändert
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✓ Dreh-Schwenksitze für die Langversion (optional)

Unser Heckeinsteiger-Umbau für den Opel Combo Life, Citroën Berlingo, Fiat Doblo und Peugeot Rifter bietet Ihnen maßgeschneiderte Mobilität. Diese Modelle eignen sich perfekt für die Integration unseres Heckeinsteigers NIVO, der Rollstuhlplatz und Auffahrrampe nahtlos kombiniert.

Standardmäßig bieten alle Fahrzeuge Platz für zwei Personen und einen Rollstuhlfahrer. Je nach Bedarf können im Heck zusätzliche Sitze installiert werden, sodass bis zu fünf Personen plus ein Rollstuhlfahrer bequem Platz finden.

Der Opel Combo Life XL sowie die entsprechenden Lang-Versionen des Citroën Ber-

lingo, Fiat Doblo und Peugeot Rifter lassen sich optional mit drehbaren Schwenksitzen in der dritten Sitzreihe ausstatten. Dadurch lassen sie sich bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer in geräumige 7-Sitzer verwandeln.

Ein weiteres Highlight ist die optionale Flex-Rampe. Diese kann bei Nichtgebrauch nach vorne umgeklappt werden, um eine ebene Ladefläche zu schaffen und freie Sicht nach hinten zu gewährleisten. So nutzen Sie den Stauraum optimal und flexibel.

Mit dem Opel Combo Life, Citroën Berlingo, Fiat Doblo und Peugeot Rifter genießen Sie maximale Mobilität und Flexibilität – individuell an Ihre Bedürfnisse angepasst.

Technische Details

Wannenlänge*: je nach Bestuhlung ca. 1.280 - 1.460 mm (L1) / 1.310 - 1.660 mm (L2)
 Wannenbreite: ca. 845 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm
 Innenhöhe: ca. 1.450 mm
 Rampenlänge: ca. 1.470 mm / 1.390 mm (Flex-Rampe)
 Rampenbreite: ca. 840 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Citroën ë-Berlingo, Fiat E-Doblo, Opel Combo Electric & Peugeot e-Rifter

Stellantis



Stellantis



Auf einen Blick

- ✓ **Citroën ë-Berlingo XL**
Fiat E-Doblo L2
Opel Combo Electric XL
Peugeot e-Rifter Long
- ✓ Breiter Bodenausschnitt: Einfacher Zugang zum Fahrzeug
- ✓ Fast unveränderte Rücksicht: Zweiteilige Rampe bietet klare Sicht nach hinten
- ✓ Optionale Extras: Kopf- und Rückenstützen sowie Dreh-Schwenksitze für zusätzlichen Komfort

Unser Heckausschnitt NIVO für die elektrischen Modelle Citroën ë-Berlingo XL, Fiat E-Doblo XL, Opel Combo Electric XL und Peugeot e-Rifter Long ist die ideale Lösung für die komfortable Beförderung von Rollstuhlfahrern.

Der Boden wurde vom Heck bis zur zweiten Sitzreihe abgesenkt und mit stilvollen Polstern ausgestattet, um mehr Raum und Komfort zu bieten.

Ein sicheres 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem mit 3-Punkt-Gurt sorgt für eine zuverlässige Fixierung des Rollstuhls.

Die leichte 2-teilige Rampe ermöglicht einen einfachen Zugang und lässt sich bei Bedarf kompakt verstauen. LED-Beleuchtung am Heck verbessert die Sicht beim Ein- und Aussteigen, während neue hintere Schraubenfedern das Fahrverhalten optimieren. Der mittlere Teil des hinteren Stoßfängers wurde angepasst, um das ursprüngliche Fahrzeugdesign beizubehalten.

Optionale Extras umfassen u. a. Dreh-Schwenk-Sitze für zusätzliche Passagiere, wiederhergestellte Parksensoren für sicheres Parken und eine alternative einklappbare Flex-Rampe für eine ebene Ladefläche bei Fahrten ohne Rollstuhl.

Technische Details

- Wannenlänge*: ca. 1.275 mm
- Wannenbreite: ca. 855 mm
- Durchfahrthöhe: ca. 1.420 mm
- Innenhöhe: ca. 1.360 - 1.460 mm
- Rampenlänge: ca. 1.470 mm / 1.390 mm (Flex-Rampe)
- Rampenbreite: ca. 840 mm / 800 mm (Flex-Rampe)

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Citroën Jumpy Combi, Fiat Scudo, Opel Zafira Life & Peugeot Expert Combi

Auf einen Blick

- ✔ Citroën Jumpy Combi M & XL
Fiat Scudo L2 & L3
Opel Zafira Life L2 & L3
Peugeot Expert Combi Standard & Long
- ✔ Ideal für Taxi- und Fahrdienstunternehmen
- ✔ Doppelt klappbare Flex-Rampe für eine uneingeschränkte Nutzung des Kofferraums
- ✔ Dreh-Schwenksitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten (optional)

Die Modelle Jumpy Combi, Scudo, Zafira Life und Expert Combi bieten eine ausgezeichnete Grundlage für unseren NIVO-Umbau zum Heckeinsteiger. Nach der Modifikation können die Fahrzeuge einschließlich des Rollstuhlfahrers bis zu sechs Personen befördern. Mit den optional erhältlichen Dreh-Schwenksitzen in der dritten und für den L3 auch vierten Sitzreihe lässt sich die Sitzkapazität sogar auf bis zu sieben (L2) bzw. neun (L3) Personen erweitern (ohne Mitnahme eines Rollstuhlfahrers).

Die standardmäßig integrierte, doppelt klappbare Flex-Rampe ermöglicht es, bei Fahrten ohne Rollstuhl eine uneingeschränkte Sicht nach hinten sowie eine vollständige Nutzung des Kofferraums zu



gewährleisten. Diese Anpassungsfähigkeit macht die Fahrzeuge besonders vielseitig und ideal für verschiedene Anwendungsbereiche – von der privaten Nutzung bis hin zu professionellen Taxi- und Fahrdiensten.

Der Standardumbau umfasst ein 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem mit einem verstellbaren 3-Punkt-Gurt, das höchste Sicherheit für den Rollstuhlfahrer gewährleistet. Darüber hinaus können Sie den Umbau mit praktischem Zubehör erweitern, um den Fahrkomfort weiter zu optimieren (z. B. Kopf- und Rückenstützen, zusätzliche LED-Beleuchtung, Dreh-Schwenksitze).

Individuelle Anpassungen und Sonderwünsche können in vielen Fällen ebenfalls realisiert werden.

Technische Details

Wannenlänge*: je nach Bestuhlung
ca. 830 - 1.785 mm (L2) / 1.305 - 1.718 mm (L3)
Wannenbreite: ca. 830 mm
Durchfahrtshöhe: ca. 1.470 mm
Innenhöhe: ca. 1.495 mm
Rampenlänge: ca. 1.190 mm
Rampenbreite: ca. 770 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

Citroën ë-Spacetourer, Fiat E-Ulysse Opel Zafira-e Life & Peugeot e-Traveller

Stellantis



Stellantis



Auf einen Blick

- ✓ **Citroën ë-Spacetourer XL**
- ✓ **Fiat E-Ulysse L3**
- ✓ **Opel Zafira-e Life L3**
- ✓ **Peugeot e-Traveller Long**
- ✓ Ideal für Taxi- und Fahrdienstunternehmen
- ✓ Doppelt klappbare Flex-Rampe für eine uneingeschränkte Nutzung des Kofferraums
- ✓ Bis zu vier Dreh-Schwivensitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten (optional)

Die Modelle ë-Spacetourer, E-Ulysse, Zafira-e Life und e-Traveller sind die ideale Wahl für unseren NIVO-Umbau zum Heckeinsteiger. Nach dem Umbau bieten sie inklusive Rollstuhlfahrer Platz für bis zu sechs Personen. Durch die optionalen Dreh-Schwivensitze in der dritten und vierten Sitzreihe kann die Kapazität sogar auf bis zu neun Personen erweitert werden.

Die serienmäßige, doppelt klappbare Flex-Rampe ermöglicht eine ungehinderte Sicht nach hinten und die volle Nutzung des Kofferraums, wenn kein Rollstuhl an Bord ist. Diese Flexibilität macht die Großraumvans besonders vielseitig und somit optimal für verschiedene Einsatzzwecke – ob für den

privaten Gebrauch oder für Taxi- und Fahrdienstunternehmen.

Zum Standardumbau gehört ein 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem mit einem verstellbaren 3-Punkt-Gurt für den Rollstuhlfahrer.

Zusätzlich können Sie den Umbau mit praktischem Zubehör ergänzen, um den Komfort weiter zu steigern. Hierzu zählen unter anderem Kopf- und Rückenstützen für den Rollstuhlfahrer, zusätzliche LED-Beleuchtung für bessere Sicht oder Dreh-Schwivensitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten. Auch individuelle Sonderwünsche lassen sich in vielen Fällen realisieren.

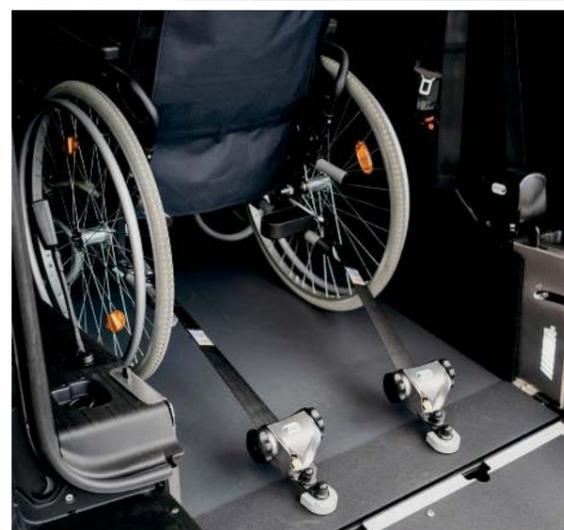
Technische Details

Wannenlänge*: je nach Bestuhlung
ca. 1.180 - 1.410 mm
Wannenbreite: ca. 820 mm
Durchfahrtshöhe: ca. 1.475 mm
Innenhöhe: ca. 1.475 mm
Rampenlänge: ca. 1.350 mm / 1.210 mm (Flex-Rampe)
Rampenbreite: ca. 780 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Toyota Proace City



Toyota

Toyota

Auf einen Blick

- ✔ **Toyota Proace City L1 & L2**
- ✔ Breiter Bodenausschnitt
- ✔ Sicht nach hinten bleibt dank zweiteiliger Rampe fast unverändert
- ✔ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✔ Dreh-Schwenksitze für die Langversion (optional)

Unser Heckeinsteiger-Umbau für den Toyota Proace City bietet Ihnen maßgeschneiderte Mobilität. Der Toyota Proace City eignen sich perfekt für die Integration unseres Heckeinsteigers NIVO, der Rollstuhlplatz und Auffahrrampe nahtlos kombiniert.

Standardmäßig bietet der Toyota Proace City L1 Platz für zwei Personen und einen Rollstuhlfahrer. Je nach Bedarf können im Heck zusätzliche Sitze installiert werden, sodass bis zu fünf Personen plus ein Rollstuhlfahrer bequem Platz finden.

Der Toyota Proace City L2 lässt sich optional mit Dreh-Schwenksitzen in der dritten Sitzreihe ausstatten. Dadurch lässt sich der Toyota Proace City bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer in einen geräumigen 7-Sitzer verwandeln.

Ein weiteres Highlight ist die optionale Flex-Rampe. Diese kann bei Nichtgebrauch nach vorne umgeklappt werden, um eine ebene Ladefläche zu schaffen und freie Sicht nach hinten zu gewährleisten. So nutzen Sie den Stauraum optimal und flexibel.

Mit Toyota Proace City genießen Sie maximale Mobilität und Flexibilität – individuell an Ihre Bedürfnisse angepasst.

Technische Details

- Wannenlänge*: je nach Bestuhlung ca. 1.280 - 1.460 mm (L1) / 1.310 - 1.660 mm (L2)
- Wannenbreite: ca. 845 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm
- Innenhöhe: ca. 1.450 mm
- Rampenlänge: ca. 1.470 mm / 1.390 mm (Flex-Rampe)
- Rampenbreite: ca. 840 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Toyota Proace Verso



Toyota

Toyota

Auf einen Blick

- ✔ **Toyota Proace Verso M & XL**
- ✔ Ideal für Taxi- und Fahrdienstunternehmen
- ✔ Doppelt klappbare Flex-Rampe für eine uneingeschränkte Nutzung des Kofferraums
- ✔ Dreh-Schwenksitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten (optional)

Der Toyota Proace Verso bietet eine ausgezeichnete Grundlage für unseren NIVO-Umbau zum Heckeinsteiger. Nach der Modifikation kann der Proace Verso einschließlich des Rollstuhlfahrers bis zu sechs Personen befördern. Mit den optional erhältlichen Dreh-Schwenksitzen in der dritten und für den XL auch vierten Sitzreihe lässt sich die Sitzkapazität bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer sogar auf bis zu sieben (M) bzw. neun (XL) Personen erweitern.

Die standardmäßig integrierte, doppelt klappbare Flex-Rampe ermöglicht es, bei Fahrten ohne Rollstuhl eine uneingeschränkte Sicht nach hinten sowie eine vollständige Nutzung des Kofferraums zu gewährleisten. Diese Anpassungsfähigkeit

macht den Proace Verso besonders vielseitig und ideal für verschiedene Anwendungsbereiche – von der privaten Nutzung bis hin zu professionellen Taxi- und Fahrdiensten.

Der Standardumbau umfasst ein 4-Punkt-Rollstuhlbefestigungssystem mit einem verstellbaren 3-Punkt-Gurt, das höchste Sicherheit für den Rollstuhlfahrer gewährleistet. Darüber hinaus können Sie den Umbau mit praktischem Zubehör erweitern, um den Fahrkomfort weiter zu optimieren (z. B. Kopf- und Rückenstützen, zusätzliche LED-Beleuchtung, Dreh-Schwenksitze).

Individuelle Anpassungen und Sonderwünsche können in vielen Fällen ebenfalls realisiert werden.

Technische Details

- Wannenlänge*: je nach Bestuhlung ca. 830 - 1.785 mm (M) / 1.305 - 1.718 mm (XL)
- Wannenbreite: ca. 830 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.470 mm
- Innenhöhe: ca. 1.495 mm
- Rampenlänge: ca. 1.190 mm
- Rampenbreite: ca. 770 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Toyota Proace Verso Electric



Auf einen Blick

- ✓ **Toyota Proace Verso Electric XL**
- ✓ Ideal für Taxi- und Fahrdienstunternehmen
- ✓ Doppelt klappbare Flex-Rampe für eine uneingeschränkte Nutzung des Kofferraums
- ✓ Bis zu vier Dreh-Schwenksitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten (optional)

Der Toyota Proace Verso Electric ist die ideale Wahl für unseren NIVO-Umbau zum Heckeinsteiger. Nach dem Umbau bietet der Proace Verso Electric inklusive Rollstuhlfahrer Platz für bis zu sechs Personen. Durch die optionalen Dreh-Schwenksitze in der dritten und vierten Sitzreihe kann die Kapazität sogar auf bis zu neun Personen erweitert werden.

Die serienmäßige, doppelt klappbare Flex-Rampe ermöglicht eine ungehinderte Sicht nach hinten und die volle Nutzung des Kofferraums, wenn kein Rollstuhl an Bord ist. Diese Flexibilität macht den Großraumvan besonders vielseitig und somit optimal für

verschiedene Einsatzzwecke – ob für den privaten Gebrauch oder für Taxi- und Fahrdienstunternehmen.

Zum Standardumbau gehört ein 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem mit einem verstellbaren 3-Punkt-Gurt für den Rollstuhlfahrer. Zusätzlich können Sie den Umbau mit praktischem Zubehör ergänzen, um den Komfort weiter zu steigern. Hierzu zählen unter anderem Kopf- und Rückenstützen für den Rollstuhlfahrer, zusätzliche LED-Beleuchtung für bessere Sicht oder Dreh-Schwenksitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten.

Auch individuelle Sonderwünsche lassen sich in vielen Fällen realisieren.

Technische Details

- Wannenlänge*: je nach Bestuhlung ca. 1.180 - 1.410 mm
- Wannenbreite: ca. 820 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.475 mm
- Innenhöhe: ca. 1.475 mm
- Rampenlänge: ca. 1.350 mm / 1.210 mm (Flex-Rampe)
- Rampenbreite: ca. 780 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Mercedes-Benz Vito & V-Klasse



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

Auf einen Blick

- ✔ Mercedes-Benz Vito L2 & L3
Mercedes-Benz V-Klasse L2 & L3
- ✔ Ideal für Taxi- und Fahrdienstunternehmen
- ✔ Flacher Auffahrwinkel ermöglicht das leichte Einschleppen eines Rollstuhls
- ✔ Leicht bedienbare zweiteilige Alu-Auffahrrampe
- ✔ Mit bis zu 2 (L2) oder bis zu 4 (L3) Dreh-Schwenksitzen (optional)
- ✔ Breite Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten

Der Mercedes-Benz Vito und die Mercedes-Benz V-Klasse bieten höchsten Komfort und Luxus und vereinen dies mit umfassender Barrierefreiheit durch unseren Heckauschnitt.

Ein besonderes Merkmal ist der flache Auffahrwinkel, der das mühelose Einschleppen des Rollstuhls ermöglicht. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einer zweiteiligen, leicht bedienbaren Aluminium-Auffahrrampe ausgestattet, die nicht nur einen komfortablen Einstieg ermöglicht, sondern auch eine nahezu ungestörte Sicht nach hinten während der Fahrt gewährleistet. Alternativ ist die optionale Flex-Rampe verfügbar, die bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer flach nach vorne

geklappt werden kann, um den Kofferraum vollständig nutzbar zu machen.

Die flexible Sitzkonfiguration bietet maximale Anpassungsfähigkeit: Ohne Dreh-Schwenksitze bietet der Umbau Platz für 5 Personen und 1 Rollstuhlfahrer. Mit den optionalen Dreh-Schwenksitzen ermöglicht die L2-Version drei Sitzreihen, während die L3-Version Platz für bis zu vier Sitzreihen bietet. Ohne Rollstuhlfahrer kann das Fahrzeug dann als 7-Sitzer (L2) oder 9-Sitzer (L3) genutzt werden.

Der Umbau fügt sich nahtlos in das elegante Design von Mercedes-Benz ein. Der Stoßfänger bleibt unberührt, und die originalen Parksensoren funktionieren weiterhin einwandfrei.

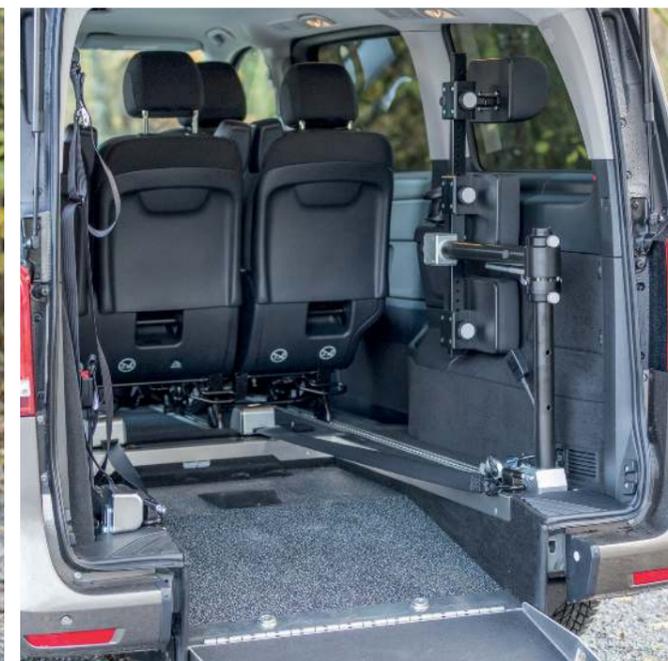
Technische Details

- Wannenlänge*: ca. 1.350 mm
- Wannenbreite: ca. 860 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
- Innenhöhe: ca. 1.415 mm
- Rampenlänge: ca. 1.550 mm
- Rampenbreite: ca. 750 mm (L2) / 830 mm (L3)

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Mercedes-Benz EQV & eVito



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

Auf einen Blick

- ✓ Mercedes-Benz EQV L2 & L3
Mercedes-Benz eVito L2 & L3
- ✓ Perfekt für Taxi- und Fahrdienstunternehmen
- ✓ Flacher Auffahrwinkel erleichtert das Einfahren eines Rollstuhls
- ✓ Einfache Handhabung dank der zweiteiligen Alu-Auffahrrampe
- ✓ Mit bis zu 2 (L2) oder bis zu 4 (L3) Dreh-Schwenksitzen (optional)
- ✓ Große Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten

Der Mercedes-Benz EQV und eVito kombinieren erstklassigen Komfort und Luxus mit umfassender Barrierefreiheit durch unseren Heckausschnitt NIVO.

Ein herausragendes Merkmal ist der flache Auffahrwinkel, der das mühelose Einfahren eines Rollstuhls ermöglicht. Beide Modelle sind serienmäßig mit einer zweiteiligen, leicht bedienbaren Aluminium-Auffahrrampe ausgestattet. Diese bietet nicht nur einen komfortablen Zugang, sondern sorgt auch für eine nahezu uneingeschränkte Sicht nach hinten während der Fahrt. Alternativ kann die optionale Flex-Rampe verwendet werden, die bei Nichtgebrauch flach nach vorne geklappt werden kann, um den Koffer-

raum vollständig zu nutzen.

Die flexible Sitzkonfiguration der Fahrzeuge bietet maximale Anpassungsfähigkeit: Ohne Dreh-Schwenksitze bietet der Umbau Platz für 5 Personen und 1 Rollstuhlfahrer. Mit den optionalen Dreh-Schwenksitzen bietet die L2-Version Platz für drei Sitzreihen, während die L3-Version bis zu vier Sitzreihen ermöglicht. Ohne Rollstuhlfahrer können die Fahrzeuge als 7-Sitzer (L2) oder 9-Sitzer (L3) genutzt werden.

Der Umbau fügt sich harmonisch in das elegante Fahrzeugdesign ein. Der Stoßfänger bleibt unverändert, und die originalen Parksensoren bleiben voll funktionsfähig.

Technische Details

- Wannenlänge*: ca. 1.350 mm
- Wannenbreite: ca. 860 mm
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
- Innenhöhe: ca. 1.415 mm
- Rampenlänge: ca. 1.550 mm
- Rampenbreite: ca. 750 mm (L2) / 830 mm (L3)

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Mercedes-Benz Citan & T-Klasse



Mercedes-Benz

Auf einen Blick

- ✓ **Mercedes-Benz Citan L1 & L2**
Mercedes-Benz T-Klasse L1 & L2
- ✓ Tiefergelegter Boden im hinteren Bereich
- ✓ Leichte, doppelt klappbare Flex-Rampe für eine freie Sicht und ebene Ladefläche (ohne Rollstuhl)
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✓ Das Mittelteil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt, um das ursprüngliche Aussehen zu erhalten

Unser Heckauschnitt NIVO für den Mercedes-Benz Citan und die T-Klasse bietet eine durchdachte Lösung für komfortable und sichere Mobilität, ob in der kurzen (L1) oder langen Version (L2).

Der Heckauschnitt ermöglicht einen bequemen Zugang bis zur zweiten Sitzreihe, schafft mehr Platz im Innenraum und garantiert durch die 4-Punkt-Rollstuhlbefestigung mit verstellbarem 3-Punkt-Sicherheitsgurt maximale Sicherheit.

Die leichte, doppelt klappbare Flex-Rampe sorgt für freie Sicht und eine ebene Ladefläche, während die integrierte LED-Beleuchtung die Sicherheit und Sichtbarkeit erhöht.



Mercedes-Benz

Der Umbau fügt sich harmonisch in das Originaldesign des Fahrzeugs ein.

In der L1-Version entfällt die Rücksitzbank, sodass zwei Standard-Sitzplätze und ein Platz für einen Rollstuhlfahrer zur Verfügung stehen. Optional können zwei Einzelsitze hinzugefügt werden, wodurch das Fahrzeug als 5-Sitzer genutzt werden kann.

Die L2-Version behält die zweite Sitzreihe, sodass die Fahrzeuge mit einem Rollstuhlfahrer als 6-Sitzer genutzt werden können. Mit optionalen Dreh-Schwenksitzen in der dritten Reihe sind sogar bis zu 7 Sitzplätze ohne Rollstuhlfahrer möglich.

Technische Details

- Wannenlänge*: ca. 1.500 mm / 1.343 mm (L2)
- Wannenbreite: je nach Bestuhlung ca. 840 mm / 846 mm (L2)
- Durchfahrtshöhe: ca. 1.410 mm / 1.444 mm (L2)
- Innenhöhe: ca. 1.445 mm / 1.434 mm (L2)
- Rampenlänge: ca. 1.240 mm / 1.224 mm (L2)
- Rampenbreite: ca. 775 mm / 799 mm (L2)

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Auf einen Blick

- ✓ **Renault Kangoo L1 & L2**
- ✓ Tiefergelegter Boden im hinteren Bereich
- ✓ Leichte, doppelt klappbare Flex-Rampe für eine freie Sicht und ebene Ladefläche (ohne Rollstuhl)
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✓ Das Mittelteil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt, um das ursprüngliche Aussehen zu erhalten

Unser NIVO-Umbau für den Renault Kangoo in den Varianten Kurzversion (L1) und Langversion (L2) bietet eine innovative Lösung zur sicheren und komfortablen Personenbeförderung.

Der Heckausschnitt ermöglicht einen bequemen Zugang bis zur zweiten Sitzreihe, schafft zusätzlichen Platz im Innenraum und gewährleistet höchste Sicherheit durch eine 4-Punkt-Rollstuhlbefestigung sowie einen verstellbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurt.

Die leichte, doppelt klappbare Flex-Rampe sorgt bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer für eine ebene Ladefläche. Zudem erhöht die integrierte LED-Beleuchtung die Sicherheit

und Sichtbarkeit bei allen Lichtverhältnissen. Darüberhinaus fügt sich der Umbau nahtlos in das originale Fahrzeugdesign ein.

In der L1-Version wird die Rücksitzbank entfernt, sodass zwei Standardsitzplätze und ein Rollstuhlplatz zur Verfügung stehen. Optional können zwei Einzelsitze hinzugefügt werden, um das Fahrzeug als 5-Sitzer zu nutzen.

Die L2-Version behält die zweite Sitzreihe bei, wodurch der Kangoo auch mit einem Rollstuhlfahrer als 6-Sitzer genutzt werden kann. Mit den optionalen Dreh-Schwenksitzen in der dritten Reihe sind sogar bis zu 7 Sitzplätze möglich, wenn kein Rollstuhlfahrer an Bord ist.

Technische Details

- Wannenlänge*: ca. 1.500 mm / 1.343 mm (L2)
- Wannenbreite: je nach Bestuhlung ca. 840 mm / 846 mm (L2)
- Durchfahrthöhe: ca. 1.410 mm / 1.444 mm (L2)
- Innenhöhe: ca. 1.445 mm / 1.434 mm (L2)
- Rampenlänge: ca. 1.240 mm / 1.224 mm (L2)
- Rampenbreite: ca. 775 mm / 799 mm (L2)

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Nissan Townstar



Auf einen Blick

- ✓ **Nissan Townstar L1 & L2**
- ✓ Tiefergelegter Boden im hinteren Bereich
- ✓ Leichte, doppelt klappbare Flex-Rampe für eine freie Sicht und ebene Ladefläche (ohne Rollstuhl)
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für bessere Sichtbarkeit
- ✓ Das Mittelteil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt, um das ursprüngliche Aussehen zu erhalten

Unser Heckausschnitt NIVO für den Nissan Townstar, sowohl in der kurzen (L1) als auch langen Version (L2) bietet die perfekte Lösung für die komfortable und sichere Personenbeförderung.

Wichtige Highlights:

- Abgesenkter Boden: Für einen einfachen Zugang bis zur zweiten Sitzreihe und mehr Platz im Innenraum.
- 4-Punkt-Rollstuhlbefestigung: Mit verstellbarem 3-Punkt-Sicherheitsgurt für optimalen Schutz.
- Flex-Rampe: Leicht und doppelt klappbar, ermöglicht eine freie Sicht und eine ebene Ladefläche (ohne Mitnahme eines Rollstuhlfahrers).
- LED-Rampenbeleuchtung: Sorgt für ver-

besserte Sichtbarkeit und Sicherheit.

- Unauffällige Integration: Der Umbau passt sich stilvoll in das originale Fahrzeugdesign ein.

In der Kurzversion (L1) entfällt die Rücksitzbank, es gibt zwei Standardsitzplätze und einen Rollstuhlplatz. Optional können bis zu zwei Einzelsitze hinzugefügt werden, sodass das Fahrzeug als komfortabler 5-Sitzer genutzt werden kann.

In der L2-Version bleibt die zweite Sitzreihe erhalten, sodass der Townstar mit einem Rollstuhlfahrer als 6-Sitzer genutzt werden kann. Mit optionalen Dreh-Schwenksitzen in der dritten Reihe sind sogar bis zu 7 Sitzplätze möglich (ohne Rollstuhlfahrer).

Technische Details

- Wannenlänge*: ca. 1.500 mm / 1.343 mm (L2)
- Wannenbreite: je nach Bestuhlung ca. 840 mm / 846 mm (L2)
- Durchfahrthöhe: ca. 1.410 mm / 1.444 mm (L2)
- Innenhöhe: ca. 1.445 mm / 1.434 mm (L2)
- Rampenlänge: ca. 1.240 mm / 1.224 mm (L2)
- Rampenbreite: ca. 775 mm / 799 mm (L2)

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Kopf- & Rückenstütze



Auf einen Blick

- ✔ Geteilte Kopfstütze und Rückenlehne
- ✔ Individuell einstellbare Höhe
- ✔ Platzsparendes Design
- ✔ Für mehr Sicherheit während der Fahrt
- ✔ Optional mit integriertem Schultergurt

Mit einer Kopf- und Rückenstütze erhöhen Sie die Sicherheit und den Komfort bei der Beförderung eines Rollstuhlfahrers. Dieser kann seinen Kopf und Oberkörper während der Fahrt bequem abstützen und ist im Falle eines Aufpralls optimal geschützt.

Das flexible Sicherheitssystem besteht aus einer geteilten Kopfstütze und Rückenlehne und ist individuell einstellbar. Dank des platzsparenden Designs kann die Kopf- und Rückenstütze bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer einfach zur Wand geschwenkt werden.

Um Ihren Umbau so individuell wie möglich zu gestalten, bieten wir eine Vielzahl an erweitertem Zubehör:

- | LED-Lichtleiste
- | Drehklappsitze
- | Haltebügel (nicht in Kombination mit Drehklappsitzen)
- | Bodenabdeckung zur Ablage der Füße für die 3. Sitzreihe (in Verbindung mit Flex-Umbau)
- | Abdeckkappe für die elektrischen Gurte
- | u. v. m.

Zubehör

Zubehör

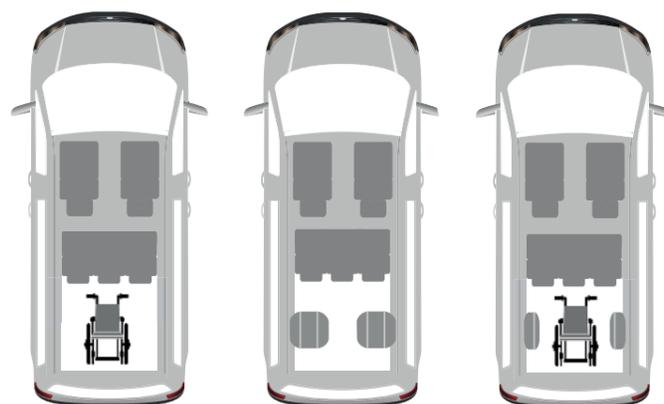


Technische Details

ProLine Volkswagen Caddy 5 Maxi Ford Grand Tourneo Connect

Langer Radstand

Wannenlänge^a: ca. 1.385 mm
 Wannenbreite: ca. 825 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
 Innenhöhe: ca. 1.400 mm
 Rampenlänge: ca. 1.230 mm /
 1.425 mm (Flex-Rampe)
 Rampeninnenbreite: ca. 790 mm



5 + 1

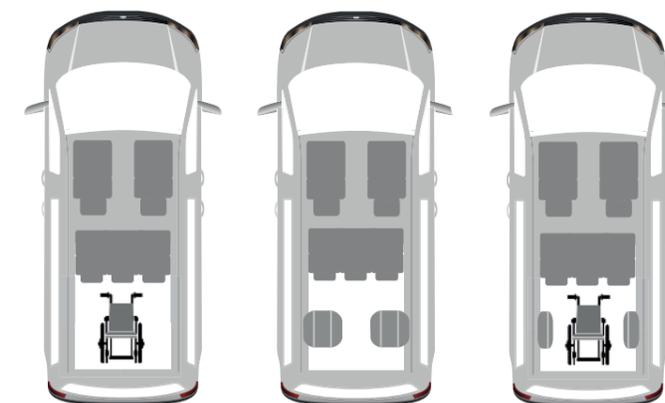
7 + 0

5 + 1

ProLine Comfort Volkswagen Caddy 5 Maxi Ford Grand Tourneo Connect

Langer Radstand

Wannenlänge^a: 1.640 mm
 Wannenbreite: ca. 825 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
 Innenhöhe: ca. 1.400 mm
 Rampenlänge: ca. 1.230 mm /
 1.425 mm (Flex-Rampe)
 Rampeninnenbreite: ca. 790 mm



5 + 1

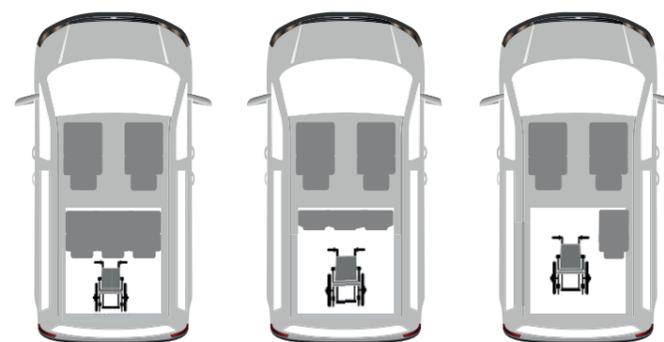
7 + 0*

5 + 1*

ProLine Comfort Volkswagen Caddy 5 Ford Tourneo Connect

Kurzer Radstand

Wannenlänge^a: ca. 1.360 mm
 Wannenbreite: ca. 825 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
 Innenhöhe: ca. 1.400 mm
 Rampenlänge: ca. 1.230 mm /
 1.425 mm (Flex-Rampe)
 Rampeninnenbreite: ca. 790 mm



5 + 0

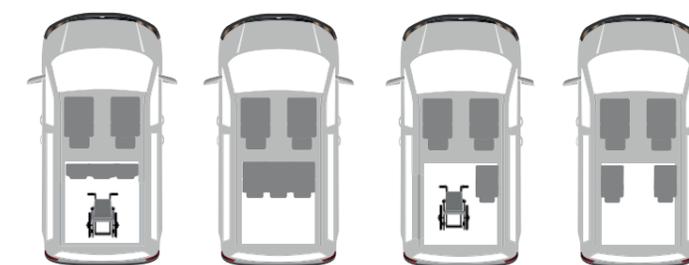
2 + 1

3 + 1

Ford Tourneo Courier

Kurzer Radstand

Wannenlänge^a: ca. 1.512 mm
 Wannenbreite: ca. 780 mm
 Einfahrtshöhe: ca. 1.460 mm
 Innenhöhe: ca. 1.400 mm
 Rampenlänge: ca. 1.270 mm /
 1.380 mm (zweiteilige Rampe)
 Rampenbreite: ca. 760 mm /
 790 mm (zweiteilige Rampe)



2 + 1

5 + 0

3 + 1*

4 + 0*

^aMit Drehklappsitzen (optional)

**Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

¹Mit 1 oder 2 festen Sitzen in der 2. Sitzreihe (optional)

*Mit Drehklappsitzen (optional)

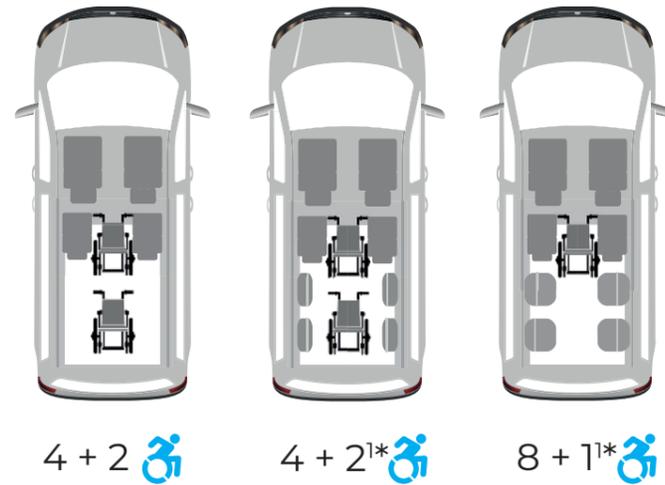
**Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Ford Tourneo Custom

Langer Radstand

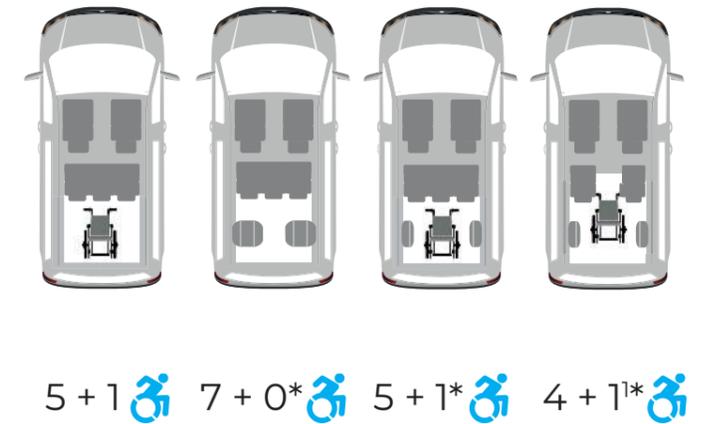
Wannenlänge^a: ca. 2.606 mm
 Einfahrhöhe: ca. 1.605 mm
 Innenhöhe: ca. 1.450 mm (vorne) /
 ca. 1.519 mm (hinten)
 Rampenlänge: ca. 1.390 mm
 Rampenbreite: ca. 803 mm



Citroen Berlingo Fiat Doblo Opel Combo Life Peugeot Rifter Toyota Proace

Langer Radstand

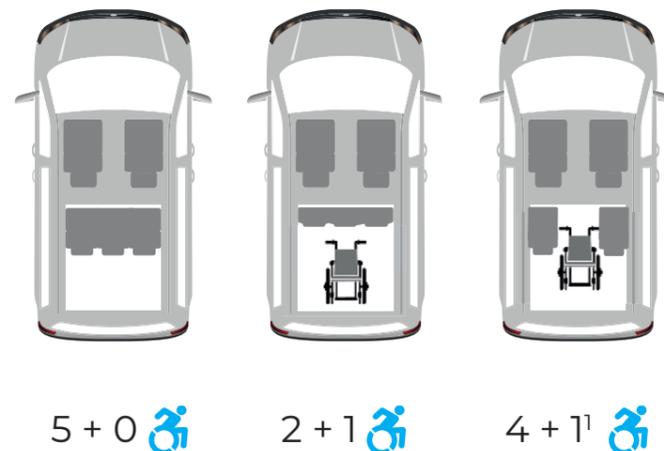
Wannenlänge^a: je nach Bestuhlung
 ca. 1.310 - 1.660 mm (L2)
 Wannenbreite: ca. 845 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm
 Innenhöhe: ca. 1.450 mm
 Rampenlänge: ca. 1.470 mm /
 1.390 mm (Flex-Rampe)
 Rampenbreite: ca. 840 mm



Citroen Berlingo Fiat Doblo Opel Combo Life Peugeot Rifter Toyota Proace

Kurzer Radstand

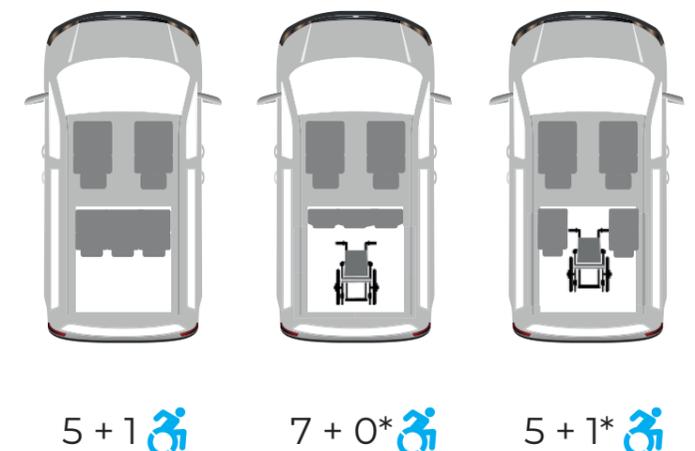
Wannenlänge^a: je nach Bestuhlung ca.
 1.280 - 1.460 mm
 Wannenbreite: ca. 845 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm
 Innenhöhe: ca. 1.450 mm
 Rampenlänge: ca. 1.470 mm /
 1.390 mm (Flex-Rampe)
 Rampenbreite: ca. 840 mm



Citroen ë-Berlingo Fiat E-Doblo Opel Combo Electric Peugeot e-Rifter Toyota Proace City Electric

Langer Radstand

Wannenlänge^a: ca. 1.275 mm
 Wannenbreite: ca. 855 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm
 Innenhöhe: ca. 1.360 - 1.460 mm
 Rampenlänge: ca. 1.470 mm /
 1.390 mm (Flex-Rampe)
 Rampenbreite: ca. 840 mm /
 800 mm (Flex-Rampe)



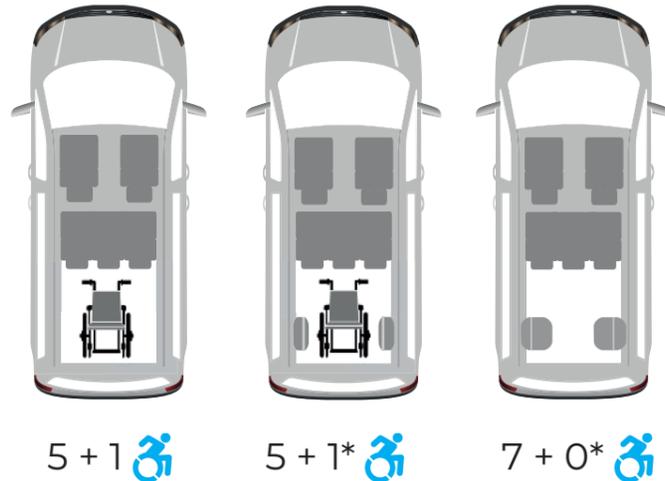
¹Mit (herausnehmbaren) Sitzen in der 2. Sitzreihe (optional)
^{*}Mit Drehklappsitzen (optional)
^{**}Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter
 Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

¹Mit (herausnehmbaren) Sitzen in der 2. Sitzreihe (optional)
^{*}Mit Drehklappsitzen (optional)
^{**}Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter
 Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

Citroen Jumpy Combi
Fiat Scudo
Opel Zafira Life
Peugeot Expert Combi
Toyota Proace Verso

Kurzer Radstand

Wannenlänge^a: je nach Bestuhlung
 ca. 830 - 1.785 mm
 Wannenbreite: ca. 830 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.470 mm
 Innenhöhe: ca. 1.495 mm
 Rampenlänge: ca. 1.190 mm
 Rampenbreite: ca. 770 mm

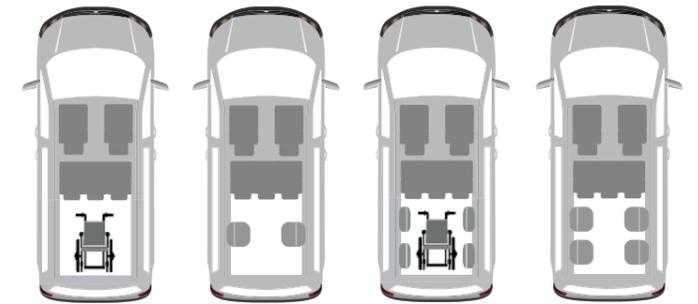


5 + 1 5 + 1* 7 + 0*

Citroen e-Spacetourer
Fiat E-Ulysse
Opel Zafira-e Life
Peugeot e-Traveller
Toyota Proace Verso Electric

Langer Radstand

Wannenlänge^a: je nach Bestuhlung
 ca. 1.180 - 1.410 mm
 Wannenbreite: ca. 820 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.475 mm
 Innenhöhe: ca. 1.475 mm
 Rampenlänge: ca. 1.350 mm / 1.210 mm
 (Flex-Rampe)
 Rampenbreite: ca. 780 mm

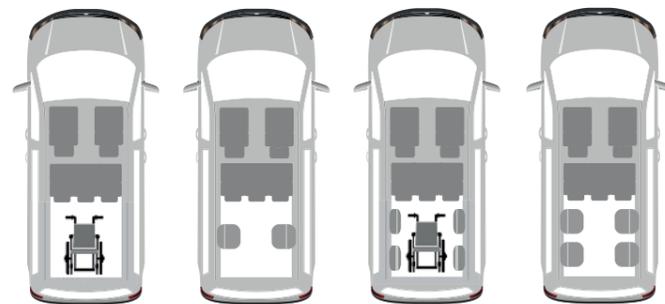


5 + 1 7 + 0* 5 + 1* 9 + 0*

Citroen Jumpy Combi
Fiat Scudo
Opel Zafira Life
Peugeot Expert Combi
Toyota Proace Verso

Langer Radstand

Wannenlänge^a: je nach Bestuhlung
 ca. 1.305 - 1.718 mm
 Wannenbreite: ca. 830 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.470 mm
 Innenhöhe: ca. 1.495 mm
 Rampenlänge: ca. 1.190 mm
 Rampenbreite: ca. 770 mm

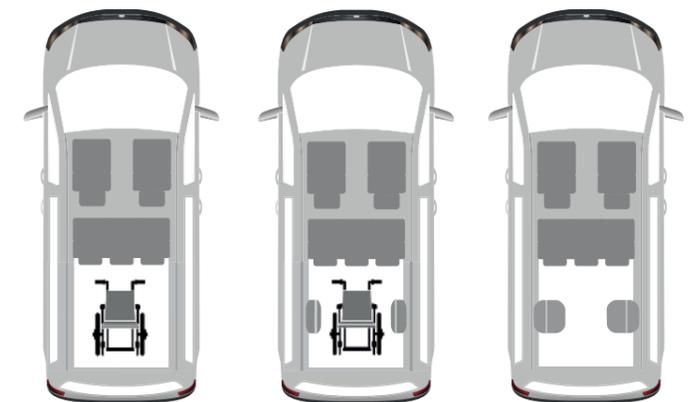


5 + 1 7 + 0* 5 + 1* 9 + 0*

Mercedes-Benz Vito & V-Klasse
Mercedes-Benz EQV & eVito

Kurzer Radstand

Wannenlänge^a: ca. 1.350 mm
 Wannenbreite: ca. 860 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
 Innenhöhe: ca. 1.415 mm
 Rampenlänge: ca. 1.550 mm
 Rampenbreite: ca. 750 mm



5 + 1 5 + 1* 7 + 0*

^aMit Drehklappsitzen (optional)

^{**}Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

^aMit Drehklappsitzen (optional)

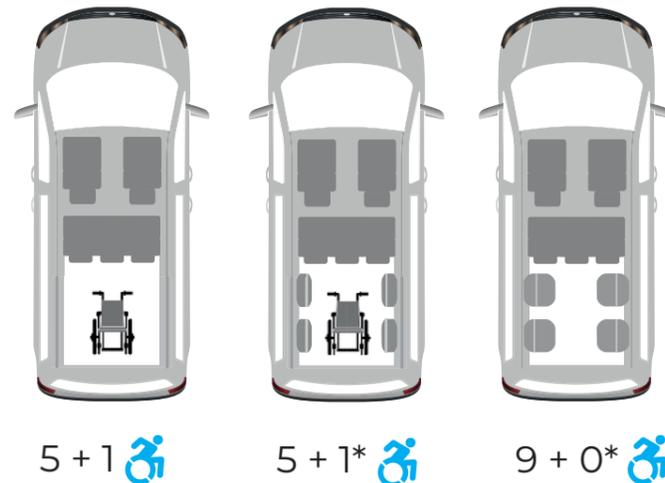
^{**}Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Mercedes-Benz Vito & V-Klasse Mercedes-Benz EQV & eVito

Langer Radstand

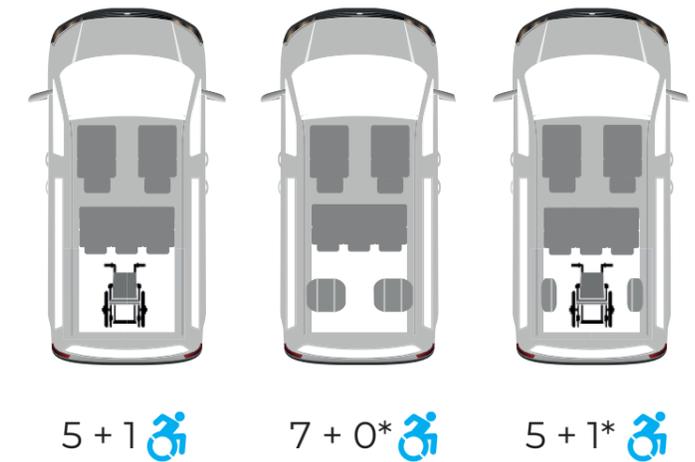
Wannenlänge^a: ca. 1.350 mm
 Wannenbreite: ca. 860 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm
 Innenhöhe: ca. 1.415 mm
 Rampenlänge: ca. 1.550 mm
 Rampenbreite: ca. 830 mm



Mercedes-Benz Citan & T-Klasse Renault Kangoo Nissan Townstar

Langer Radstand

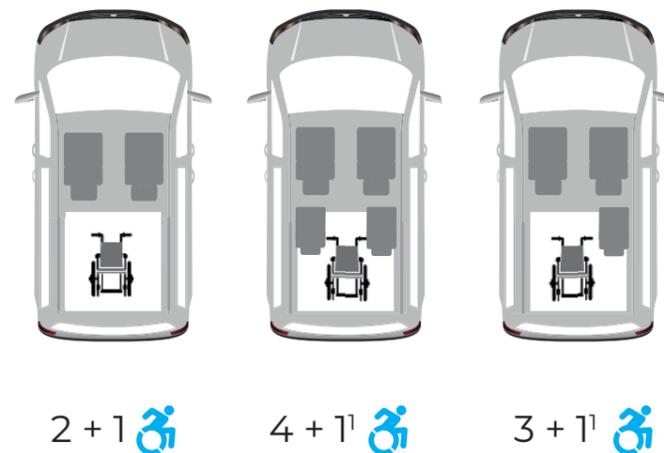
Wannenlänge^a: ca. 1.343 mm
 Wannenbreite: je nach Bestuhlung ca. 846 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.444 mm
 Innenhöhe: ca. 1.434 mm
 Rampenlänge: ca. 1.224 mm Rampenbreite: ca. 799 mm



Mercedes-Benz Citan & T-Klasse Renault Kangoo Nissan Townstar

Kurzer Radstand

Wannenlänge^a: ca. 1.500 mm
 Wannenbreite: je nach Bestuhlung ca. 840 mm
 Durchfahrtshöhe: ca. 1.410 mm
 Innenhöhe: ca. 1.445 mm
 Rampenlänge: ca. 1.240 mm
 Rampenbreite: ca. 775 mm



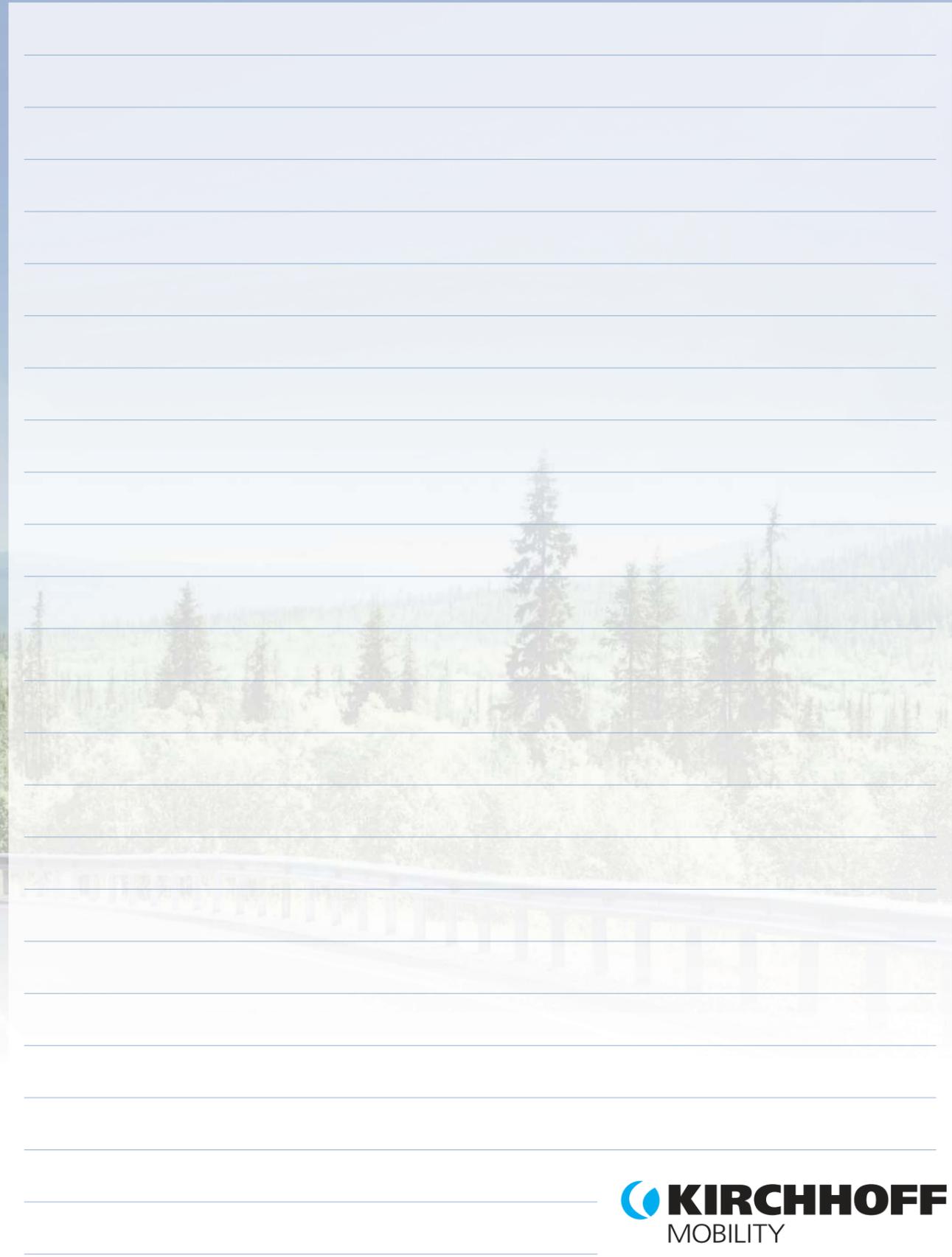
¹Mit (herausnehmbaren) Sitzen in der 2. Sitzreihe (optional)
 *Mit Drehklappsitzen (optional)
 **Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

*Mit Drehklappsitzen (optional)
 **Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

Meine Notizen



A large rectangular area on page 50, overlaid on a background image of a road winding through a forest. The area is filled with horizontal blue lines, serving as a space for notes.



A large rectangular area on page 51, overlaid on a background image of a road winding through a forest. The area is filled with horizontal blue lines, serving as a space for notes.

Wir sind für Sie da – In Deutschland und der Schweiz.

Deutschland

Standort Berlin

Scheveninger Straße 20-22
12359 Berlin
Tel. +49 (0) 30 325 984 680
berlin@kirchhoff-mobility.com

Standort Fulda

Fuldaer Straße 29
36110 Schlitz
Tel. +49 (0) 6642 919 170
schlitz@kirchhoff-mobility.com

Standort Hilden

Nikolaus-Otto-Straße 5
40721 Hilden
Tel. +49 (0) 2103 587 60
hilden@kirchhoff-mobility.com

Standort Kronau

Sü dendstraße 3
76709 Kronau
Tel. +49 (0) 7253 242 80
kronau@kirchhoff-mobility.com

Standort München

Morsestraße 4
85716 Unterschleißheim
Tel. +49 (0) 89 319 08 20
muenchen@kirchhoff-mobility.com



Schweiz

Standort Zürich

Laubisrütistraße 74
CH 8712 Stäfa
Tel. +41 (0) 44 928 30 10
mail@kirchhoff-mobility.ch



Mitglied des
Verbandes der Fahrzeugumrüster für
mobilitätseingeschränkte Personen e.V.
und der European Mobility Group



Wir sind nach
DIN EN ISO 9001:2015
zertifiziert

Mit freundlicher Empfehlung von

IntegratedPartner
von Volkswagen Nutzfahrzeuge

Mercedes-Benz
VanPartner



Jetzt Angebot
anfragen!

 0800 700 9 800

 044 928 30 10

 0800 700 680

info@kirchhoff-mobility.com
www.kirchhoff-mobility.com

Die im Prospekt gemachten Angaben und technische Daten sind unverbindliche Beschreibungen. Sie stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. KIRCHHOFF Mobility haftet nicht für Schreib- oder Datenübermittlungsfehler. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Im Prospekt können Bilder mit optionalen Zubehör gezeigt werden.

 **KIRCHHOFF**
MOBILITY